

La ruta de la sal 2019



Départ de Port Ginestas le jeudi 18 avril à 9 heures, après un briefing météo-course peu encourageant...

90 bateaux inscrits, 61 au départ, en route directe vers San Antoni sur l'île d'IBIZA.

140 milles, Vent travers de 15 à 30 nœuds, rafales 38-42 nœuds...Mer formée qui vient de loin, croisée, creux de 2 à 4 mètres...

L'équipage SORAC du Cap d'Agde renforcé par Jérôme de l'APAC et Serge du YC Gruissan, encaisse et résiste (pas tous ...), présents couchés, seau à portée...

L'humidité s'installe par tout, l'eau s'invite à bord. Dès le départ les bateaux de 60 Pieds et plus prennent le large, suivis d'un Pogo2 6.50 et d'un Sun Fast 3200, sous spi !, surfant à plus de 20 nœuds ! Lou poul avance entre 7 et 10 nœuds, sous grand voile à 3 ris et tourmentin.

La journée s'annonce difficile.

« Pétrole » dans le canal d'Ibiza, machine à laver, tout dessus, puis sans prévenir 30 nœuds de sud-est jusqu'à l'abri de l'île et arrivée au Cap Negret à 6 heures 45 le vendredi matin.

Accueil et réconfort au port.

Fin du premier acte.



Festivités et remise des prix le samedi, sous chapiteau en présence des autorités locales, grosse ambiance, de nombreux lots pour le temps réel...des trophées par classe.

Pour nous, classés en bateau « dessin avant 1990 », c'est un avantage de courir avec des bateaux de la même année, quelque soit la longueur, sur un rating semblable à l'Osiris national français.

Nous terminons premier dans la classe (10 bateaux au départ, 4 classés, 6 DNF), 15 au général...

21 heures 35 pour les 140 milles en temps réel

Et le retour ?

Pas de fenêtre météo !

L'équipe de la SORAC